

GPS voor dummies

TEKST EN BEELD HANS VAN DER VEEKE WWW.VANDERVEEKE.NET

Was vroeger de navigatie nog vooral gericht op automobilisten, tegenwoordig is het voor de fietser ook aantrekkelijk om met de GPS op pad te gaan.

Wat is een fiets-GPS?

Er is eigenlijk geen aparte GPS voor de fiets. Wat een GPS geschikt maakt voor de fiets is het kaartmateriaal. Deze kaarten moeten informatie hebben over de fietspaden. Eerder waren de kaarten vooral gericht op de auto, waardoor je de mooie weggetjes miste. Daarnaast is het voor een fiets-GPS handig, dat hij niet te veel stroom nodig heeft, waterdicht is en tegen schokken kan.

Wat kun je doen met een GPS op de fiets?

Ten eerste weet je altijd waar je bent. Dat kan best handig zijn. Daarnaast kun je een route voorbereiden op de pc, downloaden en vervolgens met de GPS deze route fietsen. Als je van cijfertjes houdt, dan kun je je lol helemaal op. Alles wat je van je rit wilt weten, wordt bijgehouden. Gemiddelde snelheid, bewogen tijd, hoogtemeters enz. Tenslotte houdt een GPS bij waar je allemaal langs bent gereden. Kun je het thuis nog even nakijken of de route delen met iemand anders.

Zijn er ook nadelen?

Jazeker. Het ding gebruikt stroom, kost geld en is diefstalgevoelig. Afhankelijk van het type en de grootte van het (kleuren) scherm heb je meer of minder stroom nodig. Dat maakt je afhankelijk van opladen of extra batterijen. Zo'n apparaat is natuurlijk ook duurder dan een paar kaarten. En je laat 'm daarom echt niet op je fiets zitten als je even boodschappen gaat doen.



Is het moeilijk om met een GPS te leren omgaan?

Ja en nee. Het is een technisch apparaat, dus je moet je er even in verdiepen en er mee oefenen. Als je een videorecorder kunt programmeren, dan kun je ook leren hoe je met een GPS moet omgaan. Wil je het maximale eruit halen, dan moet je wat dieper gaan. Maar dat kan ook gaan-deweg of via verschillende fora, zoals die van de Wereldfietser.

Waarom zou ik er één moeten gaan gebruiken?

Nou, als je vaak verdwaalt bijvoorbeeld. Of als je moeite hebt met het lezen van kaarten. Of als je het leuk vindt om vastgelegde routes na te fietsen. Of als je graag alles van je tochten vastgelegd wilt hebben.

Wat kost zo'n ding?

Je koopt niet alleen een GPS, maar ook het kaartmateriaal dat je wilt gaan gebruiken. Ze zijn flink in prijs gezakt. Een simpele GPS met kleurenschermje is vanaf 100 euro te vinden. Wil je wat meer, dan zit je al gauw op 250 euro of meer. Kaartmateriaal is vrij prijzig. Een Garmin-kaart van Europa kost 100 euro. De Onroute-fietskaart ongeveer 90 euro. Maar er zijn ook genoeg gratis kaarten te vinden. Onze eigen 'Tovenaar' op het Wereldfietser-forum heeft hiervoor prachtig werk verricht.

Hoe ziet de toekomst eruit?

De verwachting is dat de kaarten (nog) beter worden. Dat de GPS nog kleiner wordt en ook minder stroom gaat verbruiken. Misschien zelfs zo weinig, dat hij op een ingebouwd zonnepaneeltje kan werken. ☺

Meer informatie? Kijk op <http://tinyurl.com/wf-gps>